



Voz do Santuário

ÓRGÃO OFICIAL DO SANTUÁRIO DE NOSSA SENHORA DAS PRECES

PROPRIEDADE DA IRMANDADE DE NOSSA SENHORA DAS PRECES • TELEFONE 912 DE GALIZES : : : : : DIRECTOR E EDITOR PADRE MÁRIO OLIVEIRA DE BRITO

REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO ALDEIA DAS DEZ • OLIVEIRA DO HOSPITAL • COMPOSTO E IMPRESSO NA IMPRENSA DE COIMBRA, L.DA • LARGO DE S. SALVADOR, 1-5 • COIMBRA • TELEF. 24787

O ROUBO DO NAVIO "Santa Maria"

No dia 22 de Janeiro, depois das suas escalas regulares em La Guaira e Curaçau o navio português Santa Maria foi violentamente tomado por um bando de piratas armados de metralhadoras. O comandante do navio, depois de ferido, foi expulso do seu comando, o terceiro piloto que estava de serviço foi morto a tiro e outro oficiais ficaram gravemente feridos.

O navio ficou nas mãos dos piratas e as vidas dos passageiros e tripulantes (ao todo umas mil) ficaram à mercê dos caprichos dos criminosos bandoleiros.

O assalto e roubo do navio foi planeado e executado por um bando de 70 homens, de várias nacionalidades — espanhóis, cubanos, venezuelanos e uns cinco portugueses, comandados por Henrique Galvão, que fora capitão do nosso exército. Veio depois a saber-se que Humberto Delgado também fazia parte da quadrilha.

Henrique Galvão e os assaltantes tinham entrado no porto em La Guaira, como passageiros, mas com passaportes falsos e as armas e munições foram embarcadas como se fossem bagagens.

A notícia de tão criminoso acto de pirataria foi tornada pública pelos feridos e comissário do navio que foram desembarcados na Ilha de Santa Lúcia, no mar das Antilhas, e logo transmitiram para Portugal o que se havia passado.

Imediatamente o Governo e a Companhia Colonial de Navegação pediram a intervenção da marinha de Guerra dos Estados Unidos e a todas as potências marítimas para que, num esforço comum, fossem empregadas as devidas e necessárias diligências para descobrir o paradeiro do navio e para o aprisionar.

Os Estados Unidos puseram em acção vários navios de guerra e aviões que em breve o localizaram e já não o perderam de vista.

O aventureiro Henrique Galvão depois de muitas hesitações e conferências, viu-se obrigado a dirigir-se ao porto do Recife, no Brasil, onde finalmente os passageiros foram desembarcados, depois de 12 dias de um grande martírio e sempre com a morte diante dos olhos.

A tripulação também foi toda desembarcada, e a marinha de guerra brasileira tomou conta do navio para o entregar de novo ao Governo Português e aos seus legítimos proprietários, de acordo com as leis internacionais que regulam estes casos.

Assim terminou vergenhosamente a arriscada aventura do traidor Henrique Galvão e dos seus assalariados.

Foi Nossa Senhora que salvou o "Santa Maria"

Henrique Galvão, no meio da sua aventura e loucura, julgando-se senhor dos ares e dos mares, teve a infeliz ideia de mudar o nome do navio e comunicou pela rádio que já não se chamava Santa Maria, mas sim Santa Liberdade.

Ele comunista e inimigo declarado de Deus e dos Santos, o nome de Maria não o suportava era como um pano encarnado para os olhos dos touros. Mandou apaga-lo e mandou escrever outro. Mas Nossa Senhora aceitou o desafio. Ela era a padroeira do barco. Aquelas almas aflitas e inocentes que ali iam, invocavam-na sem cessar com fé e com esperança, e Ela ouviu os seus rogos, recolheu as suas lágrimas e operou o milagre: o «Santa Maria» vai aproar ao Brasil, que sendo terra de Santa Cruz também é terra de Santa Maria e desembarca os passageiros e tripulantes em dia de Nossa Senhora — a dois de Fevereiro, festa da Purificação e Senhora das Candeias e todos saíram em santa liberdade. Para maior evidência do milagre da protecção de Nossa Senhora, saiba-se que os bandidos e salteadores tinham embarcado clandestinamente, juntamente com as metralhadoras ligeiras e pesadas, 400 quilos de dinamite que a todo o momento punham em perigo

(Continua na página quatro)

ALDEIA DAS DEZ

devia ser incluída no itinerário da condução de malas do correio entre Góis e Vide

Por feliz iniciativa de A Comarca de Arganil a Administração Geral dos C.T.T. vai procurar melhorar os serviços dos Correios nesta região entre Góis e Vide.

A condução das malas do correio será feita em furgoneta, permitindo às localidades beneficiadas receber o correio mais cedo e fazer a expedição mais tarde, podendo assim, em caso de necessidade, responder-se no mesmo dia, na volta do correio.

Aldeia das Dez não terá a dita de ser incluída no número das localidades beneficiadas?

A Comarca de Arganil de 17 de Janeiro que traz a notícia de ter sido posta a concurso a condução das malas entre a Portela de Góis e Vide, não menciona Aldeia das Dez.

Ora Aldeia das Dez nunca teve a dita de poder responder no mesmo dia, pois que a correspondência sai de Aldeia para Avô às 9,15 h. e regressa às 12 horas, pouco mais ou menos de modo que sai antes de ter chegado.

Aldeia das Dez que já tem bastante movimento não deve ficar para trás, tanto mais que a distância entre a Ponte das Três Entradas e Aldeia das Dez é de uns 4 quilómetros, precisamente a mesma distância entre Avô e Pomares. Por isso mesmo não faz sentido que a furgoneta passe tão perto de Aldeia e a deixe ficar par atrás.

A Administração Geral dos C.T.T. num esforço muito louvável tem procurado melhorar os serviços dos correios em toda a parte e muito especialmente na nossa região. É de esperar pois, que Aldeia das Dez seja incluída no itinerário da condução das malas do correio entre Portela de Góis e Vide.

Automóvel da última moda

Um garagista belga tem em exposição, em Bruxelas, um automóvel que comanda com a voz. Só com a voz e à distância faz arrancar o motor, acende os faróis, põe o rádio a trabalhar e toca a busina. O automóvel sozinho, com um dispositivo de radar, trava diante de obstáculos. O volante e pedais são substituídos por uma única alavanca. O carro custa apenas mil, duzentos e setenta contos.

As Santas Relíquias do Santo Condestável NUNO ÁLVARES PEREIRA em romagem triunfal, andam a percorrer o país

DOM ERNESTO SENA D'OLIVEIRA, por mercê de Deus e da Santa Sé Apostólica, Arcebispo Bispo de Coimbra, Assistente ao Sólido Pontifício, etc.

Aos que esta Nossa Provisão virem, Saúde, Paz e Bênção em Jesus Cristo Nosso Divino Senhor e Salvador.

O Sr. Padre Ilídio Portugal foi nomeado Pároco de Maiorca

No passado dia 29, último domingo de Janeiro tomou posse da freguesia de Maiorca o Sr. P.º Ilídio Portugal, que há poucos meses deixou de paroiar o Piódam onde esteve perto de 14 anos.

Maiorca é uma freguesia grande, com perto de mil fogos e pertence ao arceprelado da Figueira da Foz. Não é acidentada, sendo fácil de paroiar e fica na estrada entre a Figueira da Foz e Coimbra.

Está de parabéns o P.º Portugal e Deus queira que o seu apostolado seja fecundo na nova freguesia que Deus lhe confiou.

Predições sombrias para 1961

Um astrólogo árabe profetizou que em 1961 reventará a terceira guerra mundial; a guerra iniciará-se por conflitos na África, no Próximo e Extremo Oriente e em Berlim.

Anunciou que o novo presidente dos Estados Unidos terá de enfrentar numerosos problemas políticos, logo depois da sua posse.

Haverá um conflito sério entre a Rússia e a China comunista, o que enfraquecerá a frente comunista. O Presidente De Gaulle deixará o seu cargo e a França tornar-se-á um centro de anarquia.

O rei da Jordânia abandonará o seu posto e haverá de novo grandes perturbações na Etiópia.

Isto é o que o astrólogo árabe prediz, mas o futuro só Deus o conhece e portanto seja o que Deus quiser.

É-Nos sobremodo grato vir, por este meio, anunciar ao Nosso Clero e a todos os fiéis da querida Diocese de Coimbra que, de 29 de Janeiro a 24 de Junho, as Relíquias do Santo Condestável irão percorrer o País, em solene e impressionante romagem, na jubilosa ocorrência do 6.º Centenário do nascimento do grande Herói e Santo da nossa História.

Vindas da Diocese de Leiria, em 19 de Fevereiro, 1.º Domingo da Quaresma, entrarão na Diocese de Coimbra pela estrada de Pombal. Nesse mesmo dia serão solenemente recebidas na Sé Nova, onde ficarão expostas à veneração de todos nós.

Não será em vão que hão-de passar pela Diocese de Coimbra os restos mortais daquele que, em vida, tantas afinidades teve com a região de Coimbra.

A Coimbra veio, coberto da glória dos Atoleiros, depois de ter ocupado Elvas, para assistir com D. João, nas Cortes de Coimbra, aos debates do Dr. João das Regras, apostado em provar que o Mestre de Avis era o «herdeiro de direito» do Reino de Portugal.

Juntara-se a D. João I em Alenquer, com ele marchou sobre Torres Vedras e passando por Óbidos, Alcobaça, Leiria, chegou a Coimbra em 3 de Março, onde se demorou até 6 de Abril desse mesmo ano.

Longo lhe pareceu esse mês, pouco faltando, como conta Fernão Lopes, para apressar pela

(Continua na página três)



